

Talni premaz na vodni osnovi

FLOORGUM TYRE MONO



Za garaže, mehanične delavnice, bencinske črpalke, parkirišča, klančine, skladišča, avto pralnice

EKOLOŠKO PRIJAZEN – NA VODNI OSNOVI

Visoko kvalitetni 1-komponentni ne-drsni talni premaz za površine, namenjene za promet z avtomobili. Zasnovan iz specifične mešanice smol, pridobljenih po inovativni recepturi, ki že pri mali debelini zagotavlja veliko mehanično odpornost in odpornost proti obrabi. Premazana površina je ne-drsna, tudi če je omočena, premaz je primeren za uporabo na notranjih in zunanji površinah. Barva Floorgum Tyre Mono je zelo enostavna za nanašanje, primerna tudi za premazovanje klančin, tudi kot alternativa asfaltnim površinam. Lahko se uporabi kot površinski zaščitni premaz na Diasen hidro-izolacijskih premazih [Acriflex Pro](#) in [Acriflex X-Pro](#). Premaz zagotavlja vodo-nepropustnost, tudi če je izpostavljen stoječi voda. Odlična odpornost na vremenske vplive, UV žarke, tekoče vode, goriva, olja in smog.



PORABA

1,0kg/m²



NANOS

Strojno in ročno



SUŠENJE

12 ur



PAKIRANJE

20 kg plastično vedro



PREDNOSTI

- Ekološko prijazen, na vodni osnovi, brez oznake za nevarno snov.
- Hitro in enostavno nanašanje, za zunanjo in notranjo uporabo.
- Enostavna popravila in vzdrževanje, enostaven za čiščenje.
- Odlična odpornost na vremenske vplive, UV žarke in morske klimatske razmere.

- Odporen na čistilna sredstva.
- Odporen na promet z avtomobili - za garaže, mehanične delavnice, klančine, parkirišča, skladišča.
- Lahko se nanaša tudi pri nizkih temperaturah (do + 5°C).
- Lahko se nanaša tudi na asfalt (opis v nadaljevanju).
- Kot dodatni (povozni) vrhnji premaz na hidroizolacijah [Acriflex-Pro](#) in [Acriflex X-Pro](#) Diasen (glej tehnične liste)

PODROČJA UPORABE

Mehanično odporna proti-drsna talna barva za notranje in zunanje površine, na katerih se vrši promet z avtomobili:

- garaže
- parkirišča
- avtopralnice
- bencinski servisi
- mehanične delavnice
- klančine, stopnišča
- kolesarske poti
- asfaltne površine

TEHNIČNI PODATKI

Poraba	1.0 kg/m ² v 2 nanosih
Gostota	Gosta tekoča
Barva	Siva, rdeča, zelena
Dodajanje vode	10% po potrebi
Maksimalna relativna vlaga	70%
Čakanje med 1. in 2. nanosom, (T=23°, R.V. 50%)	4 ure
Temperatura pri nanosu	+5 /+35°C
Čas sušenja (T = 23°C; R.V. 50%)	4 ure
Pohodna po	12 urah
Povozna po	4 dneh
Skladiščenje	12 mesecev
Pakiranje	20 kg plastična vedra

Lastnosti		Enota	Standard	Rezultat
Test abrazije (moker) 1000 ciklov	1,075% obrabe materiala	-	UNI 10559	-
Test abrazije (suh) 1000 ciklov	0,1381% obrabe materiala	-	UNI 10559	-
Test adhezije	0,56	N/mm ²	UNI EN 1542	Lom tip A/B
Požarna odpornost	Razred B – s2, d0	-	UNI EN 13501-1	-

Vremenski test	1000 ur (5 let*)	ur	UNi EN ISO 11507	-
Viskoznosti	150000 - 160000	mPas	-	-
Adhezija na Acriflex Winter (pull off test)	> 7	MPa	ISO 4624	-

* 1000 ur vremenskih testov je ekvivalentno 5 letom. To je zgolj referenčna vrednost in lahko prihaja do odstopanj pri specifičnih vremenskih pogojih, nadmorski višini itd... Zgoraj navedeni podatki se lahko spreminjajo glede na specifikko aplikacije tudi pri reguliranih tesnih metodah.

PRIPRAVA PODLAGE

- Podlaga mora biti utrjena in nepoškodovana, v nasprotnem primeru jo predhodno sanirajte z ustrežno cementno malto.
- Sveži cement mora biti dovolj suh (stopnja vlage največ 4%).
- Odstranite umazanijo, maščobe in stare poškodovane premaze.
- Zelo gladke površine najprej obrusite, temeljito odstranite prah ter uporabite [WATstop](#) kot prednamaz (poraba 1,0kg/m² – poglej tehnični list).
- Asfaltno površino najprej premažite s Prednamazom [SBS Bond primer](#) (glej tehnični listi).
- Temperatura podlage naj bo med +5°C in +35°C.
- Talne površine brez hidro-izolacije, obdelajte s [Prednamazom WATstop](#) (poraba 1kg/m² - glej tehnični list).

MEŠANJE

Floorgum Tyre Mono je prirejen za takojšnjo uporabo, pred začetkom del vsebinsko temeljito premešajte 3-5 minut, z električnim mešalcem pri nizkih obratih, da postane popolnoma homogena in brez usedlin. Po potrebi, lahko dodate največ 10% čiste vode. Drugih snovi ne dodajati.

NANAŠANJE NA ASFALT

1. Površino predhodno premažite s [Prednamazom SBS-bond primer](#) (glej tehnični list) – poraba 0,1 kg/m².
2. **Floorgum Tire Mono** nanašajte ročno ali z airless-postopkom. Upoštevajte predpisano količino nanosa (2 sloja po 0,5 kg) in čas med dvema nanosoma (4 ure). Drugi sloj nanašajte križno glede na smer nanašanje prvega.

NANAŠANJE NA BETON

1. Dilatacijski stiki morajo biti zatesnjeni s tesnilno maso za dilatacije spoje. Če je potrebna sanacija, upoštevajte postopek:

- a) Staro tesnilno maso mehanično odstranite in v celotni globini temeljito očistite.
 - b) Na stene izreza v betonu nanesite [Prednamaz za beton 74 E](#) (glej teh. list)
 - c) Na osušeni Prednamaz nanesite [tesnilno maso za dilatacijske spoje MB55](#) (glej teh. list)
2. Nanesite Prednamaz [Vapostop primer](#) (glej tehnični list)
 3. Nanesite 1. sloj [WATstop](#), vstavite primerno armaturno mrežico in ko je podlaga suha nanesite 2. sloj [WATstop](#). Skupna poraba za oba nanosa naj bo 1.0 kg/m²
 4. Ko je podlaga posušena z valjčkom ali airless v 2 križnih nanosih nanesite **Floorgum Tire Mono**. Upoštevajte porabo in čase sušenja.

OPOMBA: Močne poškodbe (razpoke) na betonu lahko sanirate z [Epofill kit za sanacije](#) (glej tehnični list).

ČAS SUŠENJA

Pri 23°C in 40% relativne vlažnosti je premaz suh po 4 urah, pohoden po 12 urah in povozen po 4 dneh. Na čas sušenja močno vplivajo temperature, relativna vlaga ter debelina nanosa.

PRIPOROČILA

- Temperatura za delo od +5°C do +35°C.
- V poletnem času nanašajte v hladnejših obdobjih dneva, brez neposredne izpostavljenosti soncu.
- Ne nanašajte neposredno pred dežjem ali zmrzaljo, v megli ali pri višji relativni vlagi od 70%.
- Zaščitite površine, ki jih ne mislite obdelati
- Zaščitite pred dežjem do končne osušitve (4 ure)

ČIŠČENJE

Svežo maso iz orodja sperite z vodo.

VARNOST

Uporabljajte zaščitna očala, rokavice, ter drugo osebno zaščitno opremo in upoštevajte vsa navodila v varnostnem listu.

